

通学路危険箇所一覧表

天底小学校校区

要望番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・改善や対策の要望	担当	回答
1	水源地周辺木の倒木 勢理客公民館周辺木の張り出し	<u>木の伐採、草刈り</u>	今帰仁村	・水源地周辺の通学路では倒木を確認できませんでした。 ・各村道に関して、定期的な除草作業及び剪定を行っているところですが、道路パトロール等を強化し、維持管理に努めてまいります。ただし、個人有地から生えている樹木等に関しては、維持管理責任が土地の所有者となるため、村での対応が難しい場合があります。
2	天底小学校前の道路でのスピード超過の車両	<u>道路にスピード抑制対策段差や凸部などの施工をしてほしい。</u>	今帰仁村	段差や凸部などの施工に関しまして、当該道路は、普通自動車だけではなく、バイクや自転車など、様々な車両が通行する主要道路であるため、（減速目的による）段差や凸部など設置は、転倒や事故等の危険を伴うことから難しいです。 村としても速度超過抑制の対策に苦慮しています。通勤、帰宅、送迎で大変お忙しい時間帯とは感じておりますが、保護者の方々もこれまで以上に安全運転のご協力をお願い申し上げます。 村（教育委員会）：ボランティアや学校職員が横断旗を使用し児童の横断支援を行っている学校もあります。学校やPTAで検討し、PTA専門部の活動等や保護者への要望、各区への依頼等で対応することはできないでしょうか。
3	大城文具入口向かいのキビ畑から中道に入った所、暗い、雨の日は葉っぱが落ちてコケが生え、何回も滑って転倒、非常に危ないです。	<u>地域清掃だけでは追いつかず、可能であれば木を伐採してほしいです。</u>	今帰仁村	地域清掃による道路維持（美化作業）にご協力頂きありがとうございます。 木の伐採につきまして、個人有地から生えている樹木等の場合、維持管理責任が土地の所有者となるため、村での対応が難しい場合がありますのでご理解くださいますようお願い申し上げます。
4	勢理客公民館の十字路口	<u>道路に大きく注意書きを示す。</u>	本部警察署 今帰仁村	警：注意喚起の標示等は道路管理者で検討してもらいたい。横断歩道の標示塗装塗り直しの補修を交通規制課にて要請した。 村：ご要望頂きましたが道路ですが、当該場所を確認することができませんでした。
5	側溝のふたがない。（正門からグリーンハウス向けある十字路口付近）	県外で、豪雨時に、側溝に落ちて溺れて亡くなった小学校低学年の子の悲しい事件が数年前にあり、ずっと懸念している。 <u>過去に村のアンケートに書いたが未だ改善されていない。</u>	今帰仁村	道路行政にご協力頂きありがとうございます。現状、側溝蓋の設置が難しいため、ポールコーンなどの設置により側溝と歩行空間の分離が図れるかどうかを検討致します。
6	小学校向けの小さな十字路口は、登校時に関わらず、スピードを出して飛び出すように出て来る車がいる。	登校時というのがわかっているのに保護者らしき車もそれに含まれ、その無神経さに呆れる。子どもたちの安全性が非常に心配だ。仕事など難しい状況もあるが、 <u>通学路に保護者やボランティア配置で見守りなども出来ないか。</u>	今帰仁村 (教育委員会)	村（教育委員会）：ボランティアや学校職員が横断旗を使用し児童の横断支援を行っている学校もあります。学校やPTAで検討し、PTA専門部の活動等や保護者への要望、各区への依頼等で対応することはできないでしょうか。学校から離れている場所については実情に応じて対応して貰いたい。 委員会としても今回の合同点検の際に要請のあった危険箇所について周知し、何が危険か、何に気を付ければよいかを写真等をもとに具体的に注意喚起することで児童生徒の危険認識や危険認知力・回避能力を高めることを目的とした交通安全教室の実施をすすめている。
7	シングルハウスから、小学校門の前、天底公民館前、やがじ仲宗根線248に抜ける道を異常なスピードで飛ばす車を見る度に危険過ぎて腹が立つ。	<u>シングルハウスの方から入るルート、248から入るルートに、注意喚起の目立つ看板等の設置を強く望む。</u> 例えば、集落内、学校前、通学路等により、スピードを出すな、などの看板類は設置出来ないのか。他地域に、集落内なのでスピード出すな、という看板があるが、気をつけよう、という一定の意識付けにはなっていないはずだ。	本部警察署 今帰仁村	警：看板設置については道路管理者で検討してもらいたい。 村：交通安全の看板に関して、既にいくつか設置をしているところですが、看板を提供頂いている交通安全協会と調整し、追加の設置を検討します。併せて、効果的な対策がないか引継ぎ検討致します。 村（教育委員会）：要望番号6の回答に加えて、看板類の作成や設置については、学校PTAの協力等で児童生徒と一緒に行うことでより効果が得られると思われる。
8	天底ーワルミ大橋向けの点滅信号のある交差点	<u>点滅信号のため、優先車がわかりやすく旅行者等の車の速度が速い。事故も多いため、子供の通学も心配。以前から危険箇所と判断されているので、早急に点滅じゃない信号機をつけてほしい。</u>	本部警察署 今帰仁村 (教育委員会)	警：一灯式の信号機を廃止し、三灯式の信号機の新設を交通規制課にて要請した。 村（教育委員会）：要望番号6の回答と同じ
9	古宇利のトケイハマ付近、ハートロック付近	<u>草が多くよくハブが歩いています。カーブや不慣れな海外の方のレンタカーも多く草を避けて歩くのも危険です。歩道の設置やカーブミラーの設置を希望します。</u>	今帰仁村	当該道路を整備する計画をしていましたが、地権者の理解が得られなかったため、道路の整備に至っておりません。ハブ対策や草刈り等により維持管理に努めてまいります。
10				

通学路危険箇所一覧表

今帰仁小学校校区

調査番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・改善や対策の要望	担当	回答
1	玉城区通学路で公民館側からソーレ方向の歩道。	落石、木が倒れている。ジメジメして滑りやすい。 <u>伐採して日の光を入れ、環境を改善してほしい。</u>	沖縄県	道路植栽の伐採は、県道の範囲が広いことから、順次対応しているところです。適切に維持管理ができるよう努めてまいります。
2	JA今帰仁支店から505線に出る場所。 ロウソンと弁当屋の間。	JA側から来る車等が止まらず、歩行している所に出てくるため危険。 <u>止まれ、ライン等を設置、横断歩道の設置。</u>	本部警察署 今帰仁村	警：現場調査を行うも、道路横断者が少ないことから、設置基準を満たしていない。現時点では、道路管理者による歩行者横断指導線の設置を検討願いたい。 村：要望にある一時停止、横断歩道の設置は警察署管理になり、本村での設置は難しいため、看板等による注意喚起を検討します。
3	越地公民館前（道路）のカーブ	見通しが悪いので <u>公民館側にカーブミラーを設置してほしい。</u>	今帰仁村	公民館前の道路は片側一車線の道路であり幅員も十分に確保されています。公民館横の道路へ右折する際は、一時停止を行うことで安全確認が可能のため、カーブミラーの設置は難しいです。通勤、帰宅、送迎で大変お忙しい時間帯だとは感じておりますが、歩行者や対向車等の安全を図り運転をお願い致します。
4	小学校から元中央保育所を通る崎山売店までの道。	夜間、暗く、街灯がすくない。自転車通学の子と車の距離が近い。 <u>街灯を増やし、自転車道路を確保してほしい。</u>	今帰仁村	街灯（防犯灯）につきましては、多くの要望があり関係機関と協議を行い、設置に向けて今後も検討して参ります。
5	玉城公民館とコインランドリー間に横断歩道はあるが、見通しが悪いしスピードを出している車が多い。	<u>横断歩道や車道の白線の書き直し、横断歩道があることがわかる標識の設置。</u>	本部警察署 沖縄県	警：横断歩道標示の劣化なし、標識も有り、直近T字路の一時停止の止まれ標示塗り直しを交通規制課等に要請済み。 県：白線の直しについては、県道の範囲が広いことから、順次対応しているところです。適切に維持管理ができるよう努めてまいります。
6	棚原豆腐と国道505号の交差点及び居酒屋なごみと国道505号の交差点	国道505号線からこども園向けに入る車。こども園から国道505号へ出る車が交差して危ない。カーブで見通しが悪い。こども園が横断する時にとても危険。 <u>周辺の樹木伐採・草刈り。道幅を広くするなどカーブを改善する。</u>	今帰仁村	村（教育委員会）：委員会としても今回の合同点検の際に要請のあった危険箇所について周知し、何が危険か、何に気を付ければよいかを写真等をもとに具体的に注意喚起することで児童生徒の危険認識や危険認知力・回避能力を高めることを目的とした交通安全教室の実施をすすめている。
7	小学校正門前	正門前で信号無視の車が出て危なかったことがある。 <u>横断の際、安全確認する。横断ボタンを押す。</u>	本部警察署 今帰仁村 (教育委員会)	警：横断ボタンを確実に押して横断するよう指導願いたい。横断中であっても、左右の安全確認を徹底するよう指導願いたい。 村（教育委員会）：ボランティアや学校職員が横断旗を使用し児童の横断支援を行っています。学校やPTAで検討し、登校時の車両乗り入れを禁止にする等の対応、または、PTA専門部の活動等や保護者への要望、各区への依頼等に対応することはできないでしょうか。 (以下、要望番号6と同じ)
8	①体育館裏に繋がる道路②越地公民館付近	①朝の交通量が多く道が狭いので歩いている児童が危険。 <u>歩道の設置。</u> ②スピードを出している車が多い。 <u>横断歩道の設置。</u>	本部警察署 今帰仁村	① 村：体育館裏に繋がる道路が接続しているため、要望箇所に歩道の設置はできません。また、当該箇所の横断歩道の設置につきましては、R5年度に警察署から横断歩道設置が難しいと回答をいただきましたので、（体育館に繋がる道路側に）規制が生じない指導停止線（注意喚起）の設置を行いました。今後は、歩行者と自動車の安全性を図るためカラー舗装を検討致します。 ② 警：現場調査を行うも、道路横断者が少ないことから、設置基準を満たしていない。現時点では、道路管理者による歩行者横断指導線の設置を検討願いたい。 村：要望にある横断歩道の設置は警察署管理になりますので本村での設置が難しい。看板等による注意喚起を検討します。 村（教育委員会）：要望番号6と同じ
9	越地公民館から崎山向けに行ったT字路	交通量が多いが道を渡るための横断歩道がないため歩いて小学校や中学校に行く際に車にひかれるリスクがある。 <u>信号機と横断歩道を設置して欲しい。または、反対側にも歩道を設置して欲しい。</u>	本部警察署 今帰仁村	警：現場調査を行うも、道路横断者が少ないことから、設置基準を満たしていない。現時点では、道路管理者による歩行者横断指導線の設置を検討願いたい。 村：要望にある信号機及び横断歩道の設置は、警察署管理になりますので本村での設置はできません。反対側の歩道延長に関しては、個人の敷地となっておりますので、歩道の設置（延長）が難しい現状です。交通教育も含めて、効果的な対策があるのか引き続き検討致します。
10	交番前及びAカーブ前（国道505号）	カーブで見通しが悪くさらにスピードを出す車が多いため横断歩道でも危険を感じる。 <u>横断歩道等に信号機を設置して頂きたい。</u>	本部警察署 今帰仁村 (教育委員会)	警：直近2箇所約500m以内に信号機があり、同所に設置することによる交通渋滞等が懸念される、仲宗根西及び大井川橋信号交差点からの横断を指導してもらいたい。 村：R5年度の沖縄県の回答にもあるように、交番前に設置されていた横断歩道は、横断歩道の設置基準を満たしていないため、撤去した経緯があります。信号機のある横断歩道から横断するなど交通教育も含めて、安全な横断をお願い致します。 村（教育委員会）：要請番号7の回答に加えて、動画や疑似体験（カーブでの危険認知）の活用により具体的な交通安全教室を警察と連携し、実施していくよう努めてまいります。

通学路危険箇所一覧表

兼次小学校校区

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・改善や対策の要望	担当	回答
1	諸志公民館前道路 ゴミ箱が設置されている交差点	左右の見通しが悪い。部落内だが道幅が広い為、通行車両のスピードが早い。近くに飲食店や売店があり観光客【レンタカー】も通るため危険 <b>左右の安全確認が出来る様、カーブミラーを絶対に欲しい</b>	今帰仁村	ご要望頂きましたが道路ですが、当該場所を確認することができませんでした。 ※諸志公民館付近の道路に関して、諸志区よりミラーの設置要請がありましたので、当該箇所につきましては、設置を検討しています。
2	宿、あまみくの前の道路	子どもたちが飛び出す危険性がある。 <b>カーブミラーの設置</b> 少しカーブになっていて、車も結構入ってくるので危ない。 <b>信号機、道路標識、あるいは白線を引いてほしいです。</b>	本部警察署 今帰仁村	警：現場調査結果、信号機設置基準に満たないので不可。カーブであることから横断歩道の設置も不可。見通しの悪い場所では横断しないよう指導願いたい。 村：ご要望頂きましたが道路ですが、当該場所を確認することができませんでした。
3	505号線沿い、今泊から兼次へかけて玉城てんぶら屋の角	交差点の見通しが悪く、道幅もあるため子どもだけでは横断が難しい。 <b>ラウンドアバウトの設置（信号機ほどの交通量は無いが、左右確認が必要と思われるので）</b>	本部警察署 沖縄県 今帰仁村	警：本部から今帰仁向け村道を横断は問題なし。国道の横断は、カーブであることから、同所付近での横断は危険である。見通しの悪い場所では横断しないよう指導願いたい。 県：ラウンドアバウトは大型バスが回転可能な広い道路用地が必要になる等、設置が困難です。要望に記載がある道路の横断とは、国道505号に横断歩道がないため、国道505号に取りついている村道の横断と考えます。村道の横断における安全対策については、今帰仁村と調整してまいります。 村：ラウンドアバウトの設置が難しいことから、警察署に横断歩道や一時停止表示を表す「止まれ」の引き直しを要請し、沖縄県（道路管理者）に歩行者と自動車の安全性を確保するため横断歩道箇所へカラー舗装も要請します。当該箇所における視認性の確保を図りたい。 村（教育委員会）：今回の合同点検の際に要請のあった危険箇所について周知し、何が危険か（横断歩道の長さや車両から視界に入りにくい等）、何に気を付ければよいかを写真等をもとに具体的に注意喚起することで児童生徒の危険認識や危険認知力・回避能力を高めることを目的とした交通安全教室の実施をすすめている。
4	ガードレール未設置の505号線	高齢者やレンタカー、スピードを出す車が多い。特にかかしの広場付近の直線はガードレールもなく、子供と歩いていると恐怖を感じる。歩道に突っ込み柵が破損している場所も未だ未修復。 <b>505号線全体にガードレールを設置してほしい。特に子供たちの通学路になっている箇所は早急に設置をお願いします。</b>	沖縄県	県：兼次小学校への通学路の横断防止柵は、整備中であり、本年度中に完了する予定です。現在は北部管内の通学路点検にて必要性を確認した危険箇所の安全対策を実施しているところです。なお、国道505号全体へのガードレール設置については、今後、今帰仁村と調整し、必要な箇所について検討してまいります。
5	道のそば(そば屋)の歩道	夕方時々の歩道に駐車している車がある。交通量が多いところなので、見通しが悪い。犬の散歩をしている子どももいて、通りにくそうだったのを目撃した。 <b>歩道には車を停めないで欲しい。</b>	本部警察署 沖縄県 今帰仁村	警：物理的に車両が進入しないよう歩道入口にポール等の設置を道路管理者で検討してもらいたい。歩道駐車があれば110番通報で対応したい。 県：今帰仁村及び本部警察署と対応について、意見交換を行ってまいります。 村：関係機関と対応策を検討致します。また、歩道へ駐車されている方がおりましたら駐車しないようご協力よろしくお願いたします。 村（教育委員会）：学校やPTAで検討し、PTA専門部の活動等や保護者への要望、各区への依頼等で対応することはできないでしょうか。学校から離れている場所については実情に応じて対応して貰いたい。 委員会としても今回の合同点検の際に要請のあった危険箇所について周知し、何が危険か、何に気を付ければよいかを写真等をもとに具体的に注意喚起することで児童生徒の危険認識や危険認知力・回避能力を高めることを目的とした交通安全教室の実施をすすめている。

